

# Istruzioni per montaggio ns/ impianto aspirazione su Lancia Montecarlo

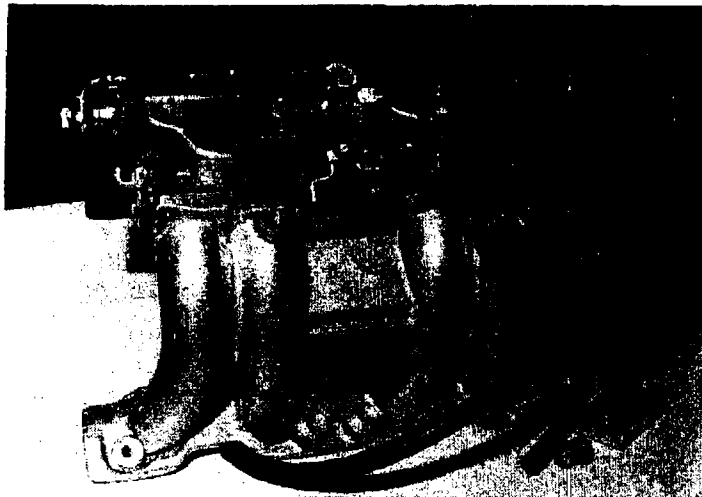


Foto N. 1

- 1) Sarà opportuno montare i carburatori sul collettore d'aspirazione ancor prima di montarlo sulla vettura.
- 2) I carburatori vanno montati con le vaschette galleggianti rivolte verso l'interno della vettura.



- 4) Sul carburatore di destra (destra guardando la vettura dalla parte posteriore) montare sull'alberino comando farfalla, lato cammes pompa di ripresa, la cravattina a « U » da noi fornita, allo scopo di accoppiare il leveraggio acceleratore tra i due carburatori.
- 5) A sinistra nella parte posteriore del collettore di aspirazione (sinistra guardando la vettura dalla parte posteriore) è fuso un sostegno sul quale andrà montato il supporto in lamiera fissaggio cavo acceleratore, già di serie sulla vettura; una volta montato questo, inserire la squadretta in lamiera da noi fornita, che collegherà mediante la testina di plastica il comando sincronizzato dei due carburatori con il cavo comando acceleratore.
- 6) Sui carburatori, sia di destra che di sinistra, montare i raccordi benzina a « L » entrambi rivolti verso l'interno vaschetta del carburatore di destra (destra guardando la vettura dalla parte posteriore), al centro dei due raccordi a « L » mediante due spezzoni di tubo per benzina, inserire il raccordo a « T » da noi fornito (Vedi Foto n. 1).

- 7) Al carburatore di destra (destra guardando la vettura dalla parte posteriore) smontare l'alberino comando starter, diversamente toccherebbe sulla latta spinterogeno (Vedi Foto n. 2).
- 8) Smontare i prigionieri 5MA montati sui due carburatori e montare i prigionieri lunghi e forniti (questi serviranno per il montaggio del sistema metallico riserva aria).
- 9) Svitare dal collettore originale il raccordo per il tubo servofreno ed avvitare il nuovo collettore.
- 10) Togliere la cartuccia filtro aria.
- 11) Il tubo acqua che esce dal collettore d'aspirazione che in origine andava ad alimentare lo starter carburatore e poi ritornava in circolo, andrà collegato direttamente al circolo normale.
- 12) Segare l'asta sostegno cofano motore a filo del cofano stesso, detta asta si potrà poi tenere negli spazi che fissano la ruota di scorta, e in caso di necessità si potrà usare liberamente senza essere saldata al cofano.
- 13) Collegare mediante il tubo di gomma originale (corciato) il cassone serbatoio aria allo scatto aria.
- 14) Mettere in moto e sincronizzare perfettamente carburatori e dosaggio viti aria.
- 15) Controllare bene l'anticipo spinterogeno; normalmente con il nostro impianto il motore richiederà un anticipo più iniziale, comunque va regolato da motore a motore.

## TARATURA DEI CARBURATORI CON MOTORE NORRI Carburatori Weber 40 DCNF 12

Diffusori  $\varnothing$  33 mm.  
F. aria 200  
G. massimo 125  
Getti minimo 65  
G. pompa ripresa 45  
Pozzetti F. 22

## TARATURA DEI CARBURATORI CON NOSTRI ALI DISTRIBUZIONE tipo A44/4/M

Diffusori  $\varnothing$  34 mm.  
F. aria 190  
G. massimo 130  
G. minimo 65  
G. pompa ripresa 45  
Pozzetti F. 22

- 3) Al carburatore di sinistra (sinistra guardando la vettura dalla parte posteriore) sull'alberino comando farfalle (lato opposto della camme pompa di ripresa), montare la nuova leva comando farfalle che é già predisposta, mediante un nottolino metallico a sfera da noi applicato, a ricevere la nuova asta comando acceleratore a lunghezza fissa da noi fornita. Importante: sulle nuove aste sono montate una testina metallica con foro sferico ed una di plastica con foro sferico. L'asta andrà collegata alla nuova leva comando farfalle montata in precedenza dalla parte della testina sfera metallica.
- 

**ALQUATI**

**Dante, 91**

**00 Cremona**

**ly)**

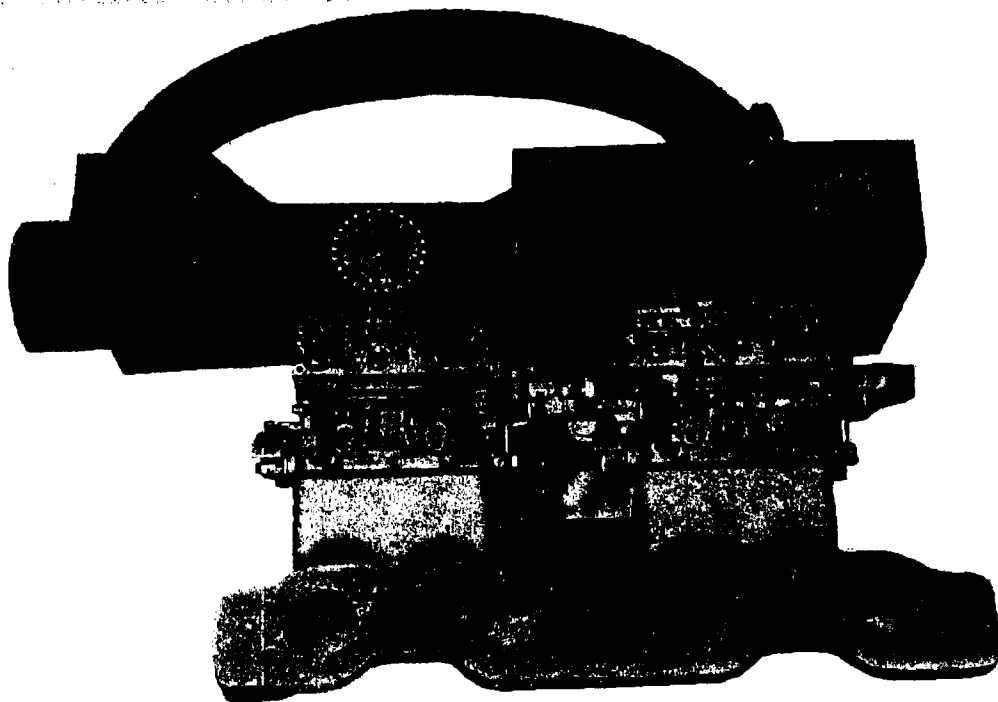


Foto N. 2